

# **MERENKULKULAITOS**

**1975**

# MERENKULKULAITOS

## TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1975

### Sisällys

	Sivu
Merenkulku.....	1
Kauppalaivasto.....	3
Merionnettomuudet v. 1975.....	3
Merenkulkulaitoksen henkilökunta.....	8
Hallintotoimisto.....	9
Tilitoimisto.....	10
Tilasto- ja rekisteritoimisto.....	11
Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta.....	12
Kansainväliset suhteet.....	13
Merenkulkuosasto.....	14
Merenkuluntarkastus.....	14
Öljyvahinkojen torjunta.....	16
Laivatoimisto.....	20
Luotsi- ja majakkaosasto.....	21
Jäänmurtaajat.....	21
Yhteys- ja keliirikkoalukset.....	24
Saaristoliikenteen valtionavustus.....	27
Luotsipiirit.....	28
Luotsi- ja meripelastustoimisto.....	35
Merikarttaosasto.....	36
Merenmittaustoiminta.....	36
Väylätyöt.....	39
Julkaisutoiminta.....	41



Liitteet:

Sivu

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö v. 1975.....	44
Merenkukkuhallituksen tiedotuslehti v. 1975.....	46
Taulu 1 Aluskohtaiset merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1975 vahingon suuruuden mukaan.....	47
Taulu 2 Suomalaisille aluksille v. 1975 tapahtuneet merionnettomuudet vahingon suuruuden mukaan.....	48
Taulu 3 Merenkukkuhallituksen kirjatut asiat.....	49
Taulu 4 Annetut pätevyysvaatimukset ja todistukset	50
Taulu 5 Jäänmurtajien toiminta v. 1975.....	51
Taulu 6 Jäänmurtajien toiminta toimintakaudella 1974 - 1975.....	52
Taulu 7 Jäänmurtajien menot v. 1975.....	53
Taulu 8 Jäänmurtajien hinaustulot 1974 - 1975.....	54
Taulu 9 Luotsaustoiminta vuonna 1975.....	55
Taulu 10 Merenmittausalusten käyttökustannukset v. 1975.....	58
Taulu 11 Poltto- ja voiteluaineiden kulutus meren- kukkuhallituksen aluksissa v. 1975.....	59
Taulu 12 Merenkukkulaitoksen menot ja tulot v. 1975	60

## KERTOMUS

### MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1975

#### Merenkulku

Talven 1973-74 öljykriisin jälkeen alkoivat rahtimarkkinat nopeasti heikentyä ja varsinkin öljyrahdit pysyivät hyvin alhaisina koko vuoden 1975 ajan. Myös kuivalastirahtien kohdalla kehitys oli samansuuntaista. Suomen kohdalla saavutettiin aallonpohja kesällä 1975, jolloin noin neljäsosa koko kauppalaivastostamme oli riisuttuna. Joulukuussa oli tilanne sen verran helpottunut, että enää noin 16 % tonnistostamme oli riisuttuna. Vuosi 1975 oli kohtalokas erityisesti pohjoismaiden merenkululle. Heinäkuussa oli koko maailman kauppalaivastosta riisuttuna vain noin 8 %, mutta Norjan tonnistosta 27 % ja Ruotsin tonnistosta peräti 33 %.

Merenkulun lama heijastui myös Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen, jossa suoraan ulkomailta saapuneiden alusten lukumäärä väheni noin 9 % edelliseen vuoteen verrattuna:

Vuosi	Saapuneet alukset		nettovetoisuus rek. tonnia	siitä suomal. %
	lukumäärä	siitä suomal. %		
1970	18 052	49,1	20 808 599	56,9
1971	18 970	50,7	23 013 932	57,6
1972	20 933	53,3	28 945 964	58,7
1973	21 286	55,4	33 677 076	61,0
1974	19 093	55,6	31 912 660	62,2
1975	17 383	56,7	32 486 232	62,4

Taulukosta käy ilmi, että suomalaisten alusten osuus on ollut jatkuvassa nousussa vuodesta 1970 lähtien.



Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 31 392 080 tonnia. Siitä oli tuontia 23 175 298 tonnia ja vientiä 8 216 782 tonnia. Tuonnin vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 8,4 %. Viennin vähennys oli 28,2 %.

Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin tavaraliikenteestä 17 532 608 tonnia eli 55,9 %. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1 668 724 tonnia eli 8,7 %. Suhteellinen osuus kasvoi edellisestä vuodesta, jolloin se oli 52,3 %. Tuonnissa oli suomalaisen tonniston osuus 13 259 771 tonnia eli 57,2 % (v. 1974 53,3 %). Viennistä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 4 272 837 tonnia eli 52,0 % vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna 50,0 %. Sekä tuonnissa että viennissä kuljetettiin määrällisesti vähemmän lastia kuin edellisenä vuonna suomalaisella tonnistolla. Mitä merikuljetussuoritteeseen tulee, niin on trendi suomalaisten alusten osalta ollut positiivinen. Verrattuna edellisen vuoden vastaaviin lukuihin nousi kokonaiskuljetussuorite ja öljynkuljetussuorite vuonna 1975 sekä absoluuttisesti että suhteessa ulkomaisten alusten suoritteeseen.

Ulkomaan merikuljetukset ja suoritteet vuosina 1973, 1974 ja 1975

	1973	1974	1975
Kokonaiskuljetukset, tonnia	37 191 997	36 746 336	31 392 077
-siitä suomalaisilla aluksilla	18 956 467	19 201 332	17 532 614
-suomalaisten alusten osuus, %	51,0	52,3	55,9
Kokonaissuorite, milj. t. mpk	74 878,0	67 264,1	67 437,1
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	24 935,4	25 982,7	30 513,1
-suomalaisten alusten osuus, %	33,3	38,6	45,2
Kivennäisöljykuljetukset, tonnia	13 424 050	12 600 714	11 597 754
-siitä suomalaisilla aluksilla	7 774 561	7 480 645	7 111 032
-suomalaisten alusten osuus, %	57,9	59,4	61,3
Kivennäisöljysuorite, milj. t. mpk	37 341,8	32 641,4	42 734,0
-siitä suomalaisten alusten kuljetussuorite	11 499,2	12 538,2	19 522,5
-suomalaisten alusten osuus, %	30,8	38,4	45,7

### Kauppalaivasto

Suomen kauppalaivaston kehitys selontekovuonna ilmenee alla olevasta asetelmasta. Alusten lukumäärä lisääntyi vuoden aikana 1 yksiköllä. Kauppalaivaston bruttovetoisuus lisääntyi 424 211 rekisteritonnila eli 7,3 %. Uudisrakennusten lisäys oli 13 alusta ja 288 304 bruttotonnia. Second-hand tonnistona hankittiin ulkomailta 21 alusta, joiden yhteenlaskettu vetoisuus oli 225 914 bruttotonnia. Ulkomaille myytiin 21 alusta (74 924 bruttotonnia).

	Vuoden alussa		Vuoden lopussa	
	Luku	Bruttotonnia	Luku	Bruttotonnia
Matkustaja-aluksia	117	166 061	116	179 861
Tästä sisävesi- ja rannikkoalukset	83	12 588	82	12 528
Tankkialuksia	61	853 390	61	1 138 629
Muita aluksia	271	604 447	273	729 619
Yhteensä	449	1 623 898	450	2 048 109

Vuoden 1975 lopussa kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttorekisteritonnia kohden oli 8,7 vuotta. Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 4 551 tonnia.

### Merionnettomuudet v. 1975

#### Suomen aluevesillä

Merenkuluntarkastajien ja luotsipiiripäälliköiden antamien ilmoitusten mukaan tapahtui Suomen aluevesillä kaikkiaan 81 merionnettomuutta vuoden 1975 aikana. Vastaava luku edellisellä vuonna oli 82. Kertomusvuoden lukuihin on henkilövauriot otettu ainoastaan siinä tapauksessa, että ne liittyvät välittömästi haveriin.

Edellämainituista merionnettomuuksista oli 5 yhteentörmäyksiä, joista kahdessa tapauksessa toinen osapuoli oli huvivene, joten aluskohtaisia onnettomuuksia sattui yhteensä 84 Suomen aluevesillä. Näistä sattui suomalaisille aluksille 65 ja ulkomaisille aluksille 19.

Suurin osa merionnettomuuksista eli 65 % tapahtui maan etelä- ja lounaisrannikolla, jossa meriliikenne on vilkkain. Sisävesillä niiden lukumäärä oli 12. Onnettomuuksista oli 48 eli noin 60 % karilleajoja ja pohjaankosketuksia. Seuraavina olivat ryhmään "muu matkavaurio" luetut tapaukset, joita oli 24 eli yhteensä noin 30 % onnettomuuksista.

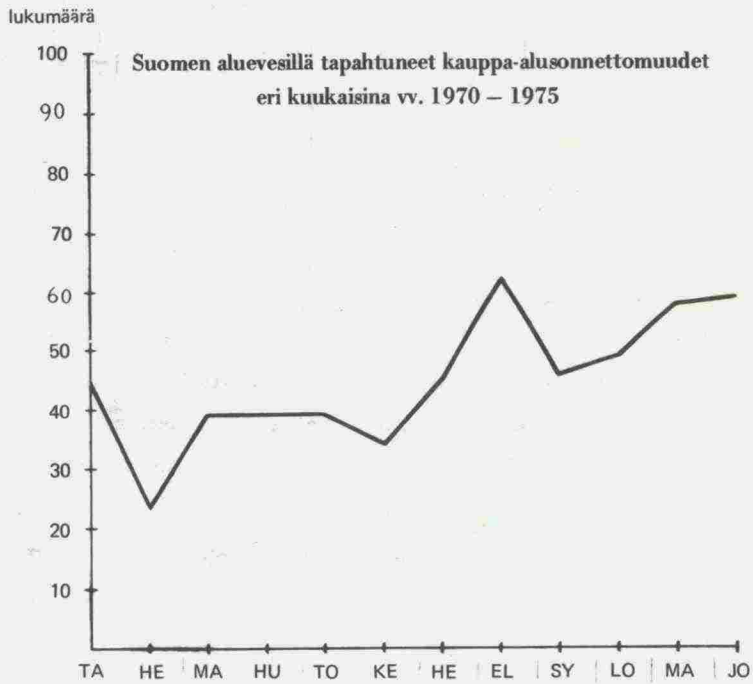
Mitä merionnettomuuksien aiheuttamien vahinkojen suuruuteen tulee, niin 76 %:ssa tapauksista vahinko oli vähäinen, 11 %:ssa tapauksista melkoinen ja 12 %:ssa tapauksista alus ei saanut lainkaan vaurioita tai vauriot saattavat ilmetä vasta alusta telakoitaessa.

Kokonaismenetyksiä oli vain yksi nimittäin ruotsalainen tarkastus-alus Gävle.

Suomen aluevesillä tapahtuneiden aineellisten  
merivaurioiden syyt

Inhimillinen tekijä	19
Tekninen vika	19
Konehaveri	7
Ruorihaveri	5
Tutkavika	1
Muu	6
Huono sää, sumu	23
Merikortissa virhe, viitoitus	
majakkavalaistus, väylän kunto	7
Jääolosuhteet	1
Muu syy	11
<u>Tuntematon syy</u>	<u>1</u>
Yhteensä	81

Allaoleva kuvio esittää kauppa-alusonnnettomuuksien lukumäärää vuosina 1970 - 1975. Siitä käy ilmi että onnettomuuksien määrä nousee kohti syksyä. Noin 60 % kauppa-alusonnnettomuuksista on sattunut elokuun ja tammikuun välisenä aikana.



Merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1975

merenkulkupiireittäin

Onnettomuuden laji	Kotkan	Hel- singin	Turun	Vaasan	Oulun	Sisävesi- piiri	Yht.
Karilleajo tai Pohjaankosketus	4	8	21	5	4	6	48
Yhteentörmäys	1	1	-	1	1	1	5
Vuoto	-	-	-	-	-	-	-
Tulipalo	-	-	4	-	-	-	4
Lastin vahingoittuminen	-	-	-	-	-	-	-
Muu matkavaurio	2	5	7	4	1	5	24
Muu onnettomuus	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	7	14	32	10	6	12	81

Suomalaiset alukset

Suomalaisille aluksille sattui v. 1975 kaikkiaan 96 merionnettomuutta, joista 65 kotimaisilla vesillä ja 31 ulkomaisilla vesillä. Näistä muodostivat karilleajot tai pohjaankosketukset suurimman ryhmän. Niitä oli 42 eli 44 % tapauksista. Sitten seurasivat muut matkavauriot, joita oli 28 eli 29 %. Vahingon suuruuden mukaan jakaantuivat merionnettomuudet siten, että 13 %:ssa tapauksista vaurioita ei ilmennyt tai ne ilmenevät vasta telakoitaessa ja että ne 73 %:ssa tapauksista olivat vähäisiä ja 14 %:ssa melkoiset.

Kuolintapaukset suomalaisissa aluksissa

Kuolinsyy	Laivaväki	Matkustajat	Muut henkilöt	Yhteensä
Katoaminen	7	4	-	11
Itsemurha	5	1	-	6
Alkoholin aiheut- tama tapaturma	-	-	-	-
Työtapaturma	1	-	1	2
Haverin yhteydessä	-	-	-	-
Sairaus	3	2	-	5
Tappo tai murha	-	-	-	-
Onnettomuus maissa oleskelun aikana	-	-	-	-
Muu syy	-	-	-	-
Yhteensä	16	7	1	24

Kaikissa Suomen kauppalaivaston merionnettomuuksissa menetti henkensä yhteensä 24 henkilöä, joista 16 kuului alusten miehistöön. 17 henkilöä katosi tai teki itsemurhan. Katoamistapaukset ovat yleensä melkoisella varmuudella itsemurhia, mutta todistajien puuttuessa ei mitatakaan mahdollisuuksia voida sulkea pois. Voidaan todeta, että merimiesten kuolintapausten yhteydessä on varmuudella nautittu alkoholia (tai muuta huumausainetta) kuudessa tapauksessa. Tämän lisäksi tulevat ne tapaukset, jolloin päihteiden osuutta ei voida todistaa.

Merenkululaitoksen henkilökunta

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1975 1 770 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vaki- naisia	ylimää- räisiä	tila- päisiä	työsop. suht.	yhteensä
<u>Merenkulkuhallitus</u>	<u>103</u>	<u>76</u>	<u>6</u>	<u>40</u>	<u>225</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	29	31	-	4	64
Merenkuluosasto	13	9	-	1	23
Luotsi- ja majakka- osasto	14	7	2	28 <sup>1)</sup>	51
Merikarttaosasto	41	29	2	1	73
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	-	-	<u>9</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>592</u>	<u>42</u>	<u>33</u>	<u>12</u>	<u>679</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>210</u>	<u>7</u>	-	<u>640</u>	<u>857</u>
Yhteensä	911	128	39	692	1 770
v. 1974	912	128	39	652	1 731

Lisäksi on kesäaikana vuosilomasijaisia, rakennusmiehiä ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

1) Työmäärärahoilla palkattiin mm. 6 rakennusmestaria.



Merenkululaitoksen alukset ja niiden miehistö v. 1975

	Alusten luku	Miehistö	Päällystö	Yhteensä
Jäänmurtajia	9	356	126	482
Suuria yhteysaluksia	5	49	29	78
Pieniä    "-	5	6	10	16
Tarkastusaluksia	10	73	25	98
Hinaaja	1	9	3	12
Rakennuslautta	1	6	-	6
Merenmittausaluksia	10	181	12	193
Yhteensä	41	680	205	885

Huom. Luvut tarkoittavat 1975 kesän tilannetta, jolloin aluksilla on täysi miehitys.

Hallintotoimisto

Hallintotoimisto on vuoden aikana varsinaisten virkamiesoikeudellisten kysymysten lisäksi hoitanut erilaiset virkaehto- ja työehtosopimukset niihin liittyvine neuvotteluineen. Toimisto on myös hoitanut kaikki kiinteistöoikeudelliset asiat, kuten maa-alueitten ja rakennusten kaupat ja vuokraukset. Viime aikoina on yhä laajemmaksi asiaryhmäksi muodostunut väylämerkkejä varten tarvittavien maa-alueitten ja maankäyttörajoitusten oikeudelliset ja taloudelliset selvittelyt. Niiden lisäksi hallintotoimisto on myös hoitanut varsinaiset oikeusasiat, joista mainittakoon mm. oikeudenkäynnit, joissa valtiolta vaaditaan korvauksia kulkuvesillämme tapahtuneista merivahingoista. Lisäksi merenkulkuhallitus joutuu valitusasteena käsittelemään kauppaluksilla palvelevien merimiesten merenkulkijain kurinvalvontalautakunnassa käsiteltyjä asioita.

Oman asiaryhmän muodostivat merimieslääkärijärjestelmästä aiheutuvat tehtävät sekä merimiesten näkö-, kuulo- ym. vaatimuksista myönnettävien erivapauksien käsittely.

Hallintotoimisto on myös osallistunut muiden osastojen oikeudellisten asioiden selvittelyyn. Lopuksi on mainittava varsinaiset lainsäädäntöasiat sekä erilaiset lausunnot ja selvitykset.

#### Tilitoimisto

Merenkulkuhallitus siirtyi 1.1.1975 alkaen valtion yhtenäiseen maksuliike- ja kirjanpitojärjestelmään. Tästä aiheutui jo vuoden 1974 puolella koko joukko erilaisia toimenpiteitä: koulutusta saivat tilitoimiston virkamiehet ja he taas puolestaan pitivät luotsipiirien henkilökunnalle koulutuspäivät. Tilivirastosta ja luotsipiireistä tuli kirjanpidollisesti itsenäisiä maksupisteitä. Sen sijaan jäänmurtaajien, tarkastusalusten ja merenmittausretkikuntien kirjanpito pienennettiin mahdollisimman vähäiseksi eli käsittämään vain kassasuoritukset. Tilitoimiston työ muuttui ja työmäärä lisääntyi uuden järjestelmän muutenkin vaatiman uudenlaisen kontrollin sekä alusten postisiirtomaksujen ja lopullisen kirjanpidon vuoksi.

Tilitoimiston työmäärän kasvu käy ilmi seuraavasta vertailusta:

	v. 1974	v. 1975
saapuneita laskuja	14 559	19 209
tilitositteita yhteensä	17 421	19 312

Luotsipiirien tositteet eivät sisälly tähän.

Myöskin luotsipiirien toimistohenkilökunta joutui kokemaan kirjanpidon ja töiden muutoksen.

Kaikesta huolimatta merenkulkuhallituksen ensimmäinen vuosi valtion yhtenäisessä maksuliike- ja kirjanpitojärjestelmässä on sujunut hyvin.

### Tilasto- ja rekisteritoimisto

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 67 449 (v. 1974 71 858) otto- ja päästökatselmuksesta, työsopimuksen tekemisestä ja purkamisesta sekä siirrosta. Vuoden 1975 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 54 586 (59 304), kotimaisen liikenteen alusten miehistön työsopimusten tekemisiä ja purkamisia 3 712 (3 559), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 3 808 (3 618) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 393 (5 372).

Selontekovuoden 54 586 varsinaisesta otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 50 606 (55 308) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 3 980 (4 001).

Joulukuun 31 päivään 1975 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 132 184 (31.12.1974 129 867) henkilöä. Vuoden kuluessa oli merimiesluetteloon merkitty 2 461 (v. 1974 2 607) uutta merimiestä ja kuolleina poistettu 144 (135).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin julkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1973" sekä "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1973". Kuukausijulkaisu "Merenkulkutilastoa", joka sisältää tilastotaulut satamien ulkomaisesta alus- ja tavaraliikenteestä kuukausittain, on julkaistu 12 numeroa. "Merenkukuhallituksen Tiedotuslehteä", joka ilmestyy aina silloin, kun merenkukuhallitus on päättänyt saattaa jonkin uuden lain tai asetuksen, tekemänsä päätöksen, hyväksymänsä erilaiset laitteet jne. virkamiestensä tai merenkulkijain tietoon, on julkaistu 20 numeroa. Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto 1975".

Suomen Pankille ja Tilastokeskukselle on kuukausittain toimitettu katsaus meriliikenteeseen. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

### Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta

Merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain (258/37) muuttamisesta 4.1.1965 annetun lain (4/65), joka tuli voimaan 1.3.1965, nojalla kauppa- ja teollisuusministeriön asettaman merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan puheenjohtajana on toiminut vanhempi oikeusneuvosmies S. Tennberg ja varapuheenjohtajana vanhempi oikeusneuvosmies E. Mättö sekä sihteerinä merenkulkuhallituksen sihteerit varatuomari Å. Grahn ja oikeustieteen kandidaatti H. Makkonen.

Lautakunta on vuoden '975 aikana kokoontunut 73 (v. 1974 69) kertaa ja käsitellyt yhteensä 643 (762) asiaa, joista 52 (74) on koskenut päällystöstä ja 591 (688) miehistöstä. Se on selontekovuoden aikana tehnyt seuraavat päätökset:

#### Päätös koskee

	päällystöstä		miehistöstä	
	v. 1974	v. 1975	v. 1974	v. 1975
Ottokatselmuskieltoja toistaiseksi	4	-	16	13
Ottokatselmuskieltoja määräajaksi, enintään kahdeksi vuodeksi	27	11	148	91
Varoituksia	28	27	457	417
Ei toimenpiteitä	6	8	40	39
Ottokatselmuskiellon kumoamista koskevat asiat ja uudelleen käsitellyt ja lausunnot	9	6	27	31
<b>Yhteensä</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>688</b>	<b>591</b>

### Alkoholin osuus lautakunnan käsittelemissä tapauksissa

	Alkoholin osuudesta ei ilmoitusta <sup>1)</sup>		Alkoholilla osuus	
Päällystö	8	(17 %)	38	(83 %)
Miehistö	123	(22 %)	437	(78 %)
Yhteensä	131	(22 %)	475	(78 %)
v. 1974	158	(22 %)	568	(78 %)

1) Vaikkei alkoholin väärinkäytöstä ole mainintaa alkoholilla saattaa silti olla osuutta.

### Kansainväliset suhteet

#### Kokoukset:

Merenkulkuhallituksesta 41 virkamiestä ovat vuoden 1975 aikana osallistuneet 69 kansainväliseen kokoukseen. Näistä kokouksista 27 oli IMCON (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization) eri komiteoiden ja alakomiteoiden kokouksia Lontoossa. IMCON kokouksista 11 käsitteli tavalla tai toisella merenkulun turvallisuuskysymyksiä, kuten meripelastusta, hengenpelastusvälineitä, vaarallisten aineiden kuljetuksia ja kalastusalusten turvallisuutta. IMCON muissa kokouksissa käsiteltiin mm. alusten rakennetta, vakavuutta ja varustelua, meriympäristön suojelua, kontteja ja lasteja, radioliikennettä sekä lakikysymyksiä.

Pohjoismaisia kokouksia oli vuoden aikana 24. Useissa kokouksissa käsiteltiin mm. veneilymääräyksiä, huvivenetarkastusta ja hengenpelastuslaitteita. Lisäksi mainittakoon, että pohjoismaiden merenkulkuhallitusten pääjohtajat ovat kokoontuneet kahdesti. Muut pohjoismaiset kokoukset ovat käsitelleet mm. talvimerenkulkua, tutkaohjausjärjestelmää, merenmittauksen elektroniikkaa, laivajätteitä ja alustekniikkaa.

Muista 18:sta kansainvälisestä kokouksesta puolet oli IALAn (International Association of Lighthouse Authorities). IALAn kokoukset käsitelivät viitoituksen yhdenmukaistamista, linjavaloja ja merenkulun turvalaitteita. ECEn (Economic Commission for Europe) puitteissa on viidessä kokouksessa käsitelty sisävesiliikennettä. Eri kokouksissa on myös ollut esillä mm. alusten vakavuutta, öljyntorjuntaa, meripelastusta, merenkulkuvaroituksia, arktista merenkulkua ja lastinkäsittelyä koskevia kysymyksiä.



Muut suhteet:

Kymmenen virkamiestä on osallistunut kolmeen ulkomailla järjestettävään kurssiin, joissa käsiteltiin Urho-luokan jäänmurtajien konehuoltoa, merenmittausta ja öljyntorjuntaa. Vuoden aikana on MKHsta myös käyty tutustumassa tutkaohjauskeskukseen Oslossa, kaapeliohjausjärjestelmään Mariestadissa, vaarallisten aineiden kuljetuksiin Saksassa, jäävoimien mittauksiin Kanadassa, öljy- ja voiteluaineiden tuotantoon Neuvostoliitossa ja sähkölaitetehtaaseen Englannissa. Lopuksi on vielä mainittava että Suomen öljyntorjuntaa on esitelty Moskovassa.

Merenkulkuosasto

Merenkuluntarkastus

Merenkuluntarkastajien toiminta kertomusvuoden aikana on käsitänyt läsnäoloja raastuvanoikeuksissa meriselityksiä käsiteltäessä, merenkulkua koskevien säännösten valvontaa, satama- ja alustarkastuksia, kuulustelujen pitämistä sekä aluksenkatsastajien, aluksenmittaajien ja satamakatsontamiesten toiminnan valvontaa. Alustarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta, matkustajamääriä, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja sekä terveydellisiä oloja.

Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajia avustaneet valtion ja kuntien palkkaamat satamakatsontamiehet, satamapalvelijat, poliisit sekä merivartiolaitos.

Annetut meriselitykset ja merenkulkua koskevien  
säännösten rikkomisesta nostetut syytteet

Merenkulku- piiri	Annettuja meriselityksiä		Syytteitä merenkulkua koskevien säännösten rikkomisesta		
	Kaikkiaan	Niistä syytt. aiheut- taneita	Kaikkiaan	Niistä annettu rangais- tus päätös	Seuraavaan vuoteen lykättyjä
Kotkan	4	-	28	27	-
Helsingin	10	1	14	14	-
Turun	21	1	6	4	1
Vaasan	1	-	7	6	1
Oulun	1	-	2	-	2
Sisävesipiiri	7	1	8	7	1
Yhteensä	44	3	65	58	5
v. 1974	44	5	41	37	-

Kauppa-alusten katsastukset

Vuonna 1975 toimitettiin 3 435 (v. 1974 3 313) kauppa-alusten katsastusta ja paineastiain tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia. Katsastuksia ja tarkastuksia toimitettiin eri merenkulkupiireissä seuraavat määrät:

Merenkulku- piiri	Koneiston	Paine- astiain	Rungon	Meri- kelpoi- suuden	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	17	6	32	163	46	264
Helsingin	223	23	94	209	38	587
Turun	310	38	135	276	108	867
Vaasan	47	-	21	49	11	128
Oulun	115	9	69	308	31	532
Sisävesipiiri	331	48	143	535	-	1 057
Yhteensä	1 043	124	494	1 540	234	3 435
v. 1974	1 016	113	446	1 556	182	3 313



Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 289 497 mk (v. 1974 231 549 mk), joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkulkupiiri	Koneis-ton	Paine-astiain	Rungon	Meri-kelpoi-suuden	Kalastus-alusten	Yht.
Kotkan	885	714	1 693	22 736	2 469	28 497
Helsingin	27 081	2 259	5 685	16 780	1 670	53 475
Turun	39 385	3 065	12 364	38 118	6 157	99 089
Vaasan	4 627	-	1 611	4 773	680	11 691
Oulun	9 410	1 188	4 232	18 698	1 470	34 998
<u>Sisävesipiiri</u>	<u>18 373</u>	<u>3 886</u>	<u>8 530</u>	<u>30 958</u>	<u>-</u>	<u>61 747</u>
Yhteensä	99 761	11 112	34 115	132 063	12 446	289 497
v. 1974	79 502	7 221	26 237	111 407	7 182	231 549

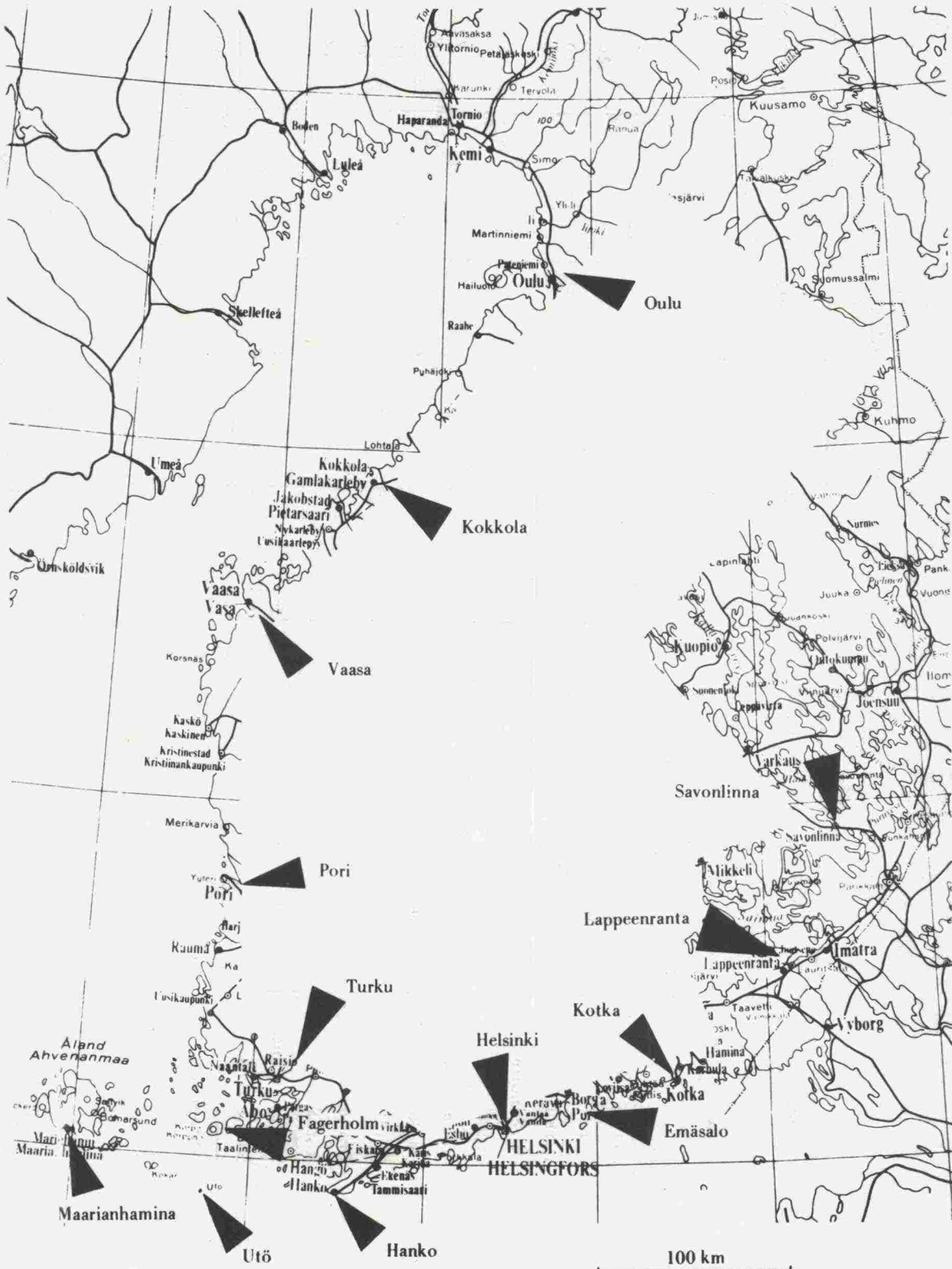
#### Öljyvahinkojen torjunta

Toimintavuoden aikana ilmoitettiin merenkulkuhallitukseen 26 öljyvahinkotapausta, jotka syyn mukaan jakautuivat seuraavasti:

	<u>v. 1975</u>	<u>v. 1974</u>
Pohjakosketus	4	6
Käsittelyvahinko	4	12
Tahallinen pumppaus	11	26
Syy tuntematon	<u>7</u>	<u>5</u>
	26	49

Merenkulkuhallituksen öljyntorjuntavarastot vuonna 1975

Sijainti	Puomia m.	Imeytys- ainetta (turvetta) ä400 l	Emulgointi- ainetta ä200 l	Emulgointi- välineitä	Mekaanisia keräili- jöitä	Työ- veneitä	Säiliötilaa öljyn keruu- ta varten m <sup>3</sup>	Välineitä (suojapukuja yms.) x hengelle
Oulu	1 200	180	20	-	1	1	12	15
Kokkola	1 000	400	19	-	-	-	20	20
Vaasa	1 125	200	19	-	1	1	137	15
Pori	1 000	400	20	-	-	-	20	20
Turku	1 200	640	20	1	-	-	12	10
Fagerholm	1 075	150	20	1	1	1	37	20
Utö	1 000	75	-	-	1	-	-	-
Maarianhamina	1 000	350	27	-	2	1	37	20
Hanko	1 100	180	5	-	-	-	12	10
Helsinki	500	200	-	-	-	-	100	10
Emäsalo	1 900	850	20	2	3	1	40	50
Kotka	1 300	100	20	-	2	1	12	12
Lappeenranta	1 000	100	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	500	100	-	-	1	1	9	10
Yhteensä	14 900	3 925	190	4	12	7	448	212



Tapausten lukumäärässä tapahtui huomattavaa laskua viime vuodesta. Yhteensä pääsi öljyä mereen arviolta 20 tonnia. Merenkulkuhallituksen paikallista kalustoa käytettiin kolmessa tapauksessa, joista yhdessä lisäksi jouduttiin suorittamaan pelastustoimenpiteitä aluksen tuhoutumisen estämiseksi. Suurin osa tapahtuneista öljyvahingoista (n. 70 %) oli edellisten vuosien tapaan tahallisia pumppauksia, ja tällöin olivat yleensä kyseessä pienet haihtuvat öljylautat tai sellaiset tapaukset, jotka paikalliset viranomaiset pystyivät hoitamaan. Merenkulkuhallitus järjesti myös yllätysluonteisen katastrofiharjoituksen Saaristomerellä öljytorjunnan hälytysvalmiuden kokeilemiseksi.

Toimintavuoden aikana jatkettiin myönnettyjen määrärahojen puitteissa öljytorjuntakaluston hankintoja, mm. hankittiin lisää mekaanisia öljynkeräilylaitteita sekä kalustoa öljyn tyhjentämiseksi vaurioituneesta aluksesta, kuten pumppuja ja säiliöitä.

Kuluneen vuoden aikana tapahtunut yleinen öljytorjuntatoiminta perustui lähinnä v. 1972 annettuihin säännöksiin (668/72 ja 710/72). Valtakunnalliseen öljytorjuntavalmiuteen vaikuttivat suuresti lain maa-alueilla tapahtuvien öljyvahinkojen torjumisesta (378/74) tuleminen voimaan sekä uusitun öljysuojarahaston (379/74) toiminnan aliottaminen. Merenkulkuhallitus on osallistunut yhteisten öljytorjuntasuunnitelmien tekoon sekä suorittanut lukuisia selvityksiä ja antanut lausuntoja öljyvahinkolautakunnalle kuntien öljytorjuntakalustohankinta-anomuksista.

Merenkulkuhallituksen edustajat kävivät luennoimassa eri puolilla Suomea, ja myös ulkomailla järjestetyissä alan koulutustilaisuuksissa.

### Laivatoimisto

Laivatoimiston toiminta vuosina 1974 ja 1975 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	v. 1974	v. 1975
Uusia kattiloita rekisteröity	6	5
Kattiloiden käyttöluopatodistuksia annettu	2	5
Konevoimamäärätodistuksia annettu	80	50
Lastiviiivakirjoja: annettu uusia	20	38
uusittu	48	55
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu	141	124
Laivakoneiston katsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1 126	1 043
Rungon katsastuspöytäkirjoja tarkastettu	589	494
Jäämaksutodistuksia tarkastettu	1 204	1 051
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille	90	128
Vetoisuustodistuksia annettu ulkom. aluksille	136	105
Venesuosituskilpiä		6 985
Kansainvälisiä huvivenetodistuksia	-	80
Kansainvälisiä huviveneen kuljettajan-kirjoja	-	367
Yhteensä	3 442	10 530

Laivatoimisto on hoitanut kauppa-alusten turvallisuuden valvontaan kuuluvat tekniset kysymykset, ts. palosuojelu-, vakavuus-, ym. kysymykset. Tehtäviin on kuulunut piirustusten ja laskelmien tarkastus, laitteiden hyväksymisanomusten käsittely, onnettomuuksien selvittely, ohjeiden antaminen katsastajille, sääntö- ja asetusehdotusten esivalmistelutyöt. Rakenteilla on ollut 58 uutta isompaa alusta ja kirjallisia lausuntoja on annettu n. 60.

Vuoden aikana on toimisto käsitellyt huviveneiden turvallisuuskysymyksiä, joihin kuuluu veneiden tyyppihyväksyminen ja rakennevalvonta, kansainvälisen huvivenetodistuksen antaminen, ohjeiden ja määräysten laatiminen, yhteistyö pohjoismaiden kanssa sekä ECE:ssä.



Viime vuonna julkaistiin merenkulkuhallituksen määräykset alle 5 metrin veneiden rakentamisesta sekä valmistui ehdotus alle 12 metrin veneiden määräyksiksi. Laivatoimisto on myös hoitanut Suomen ja Ruotsin talvimerenkulikututkimusyhteistyöhön liittyvät kysymykset.

Merenkulkuhallituksen alusten huolto- ja korjaustöihin on käytetty 12 milj.mk. Tästä jäänmurtaajien osuus on 4,9 milj.mk, johon sisältyvät alusten telakoinnit sekä koneistojen ja merenkulkulaitteiden korjaukset ja huollot seuraavaa ajokautta varten. Yhdessä murtaajassa on jouduttu uusimaan pohjalevyjä sekä linjaamaan koneisto pohjakosketuksen seurauksena.

Laivatoimisto on myös rakennusvalvonut kahta Urho-luokan jäänmurtajaa, joista jms Urho vastaanotettiin maaliskuussa, sekä huolehtinut vanhan Sisun luovutustoimenpiteistä merivoimille. Lisäksi laivatoimisto on valvonut yhden tarkastusaluksen ja kahden yhteysaluksen rakennustöitä ja vastaanottanut ne, tilannut kaksi yhteysalusta, kaksi yhdysvenettä, seitsemän viittavenettä ja kaksi merenmittausvenettä ja valvonut niiden rakennustöitä sekä vastaanottanut viisi hydrokopteria, neljä öljyntorjuntavenettä, kaksi yhdysvenettä ja kaksi viittavenettä.

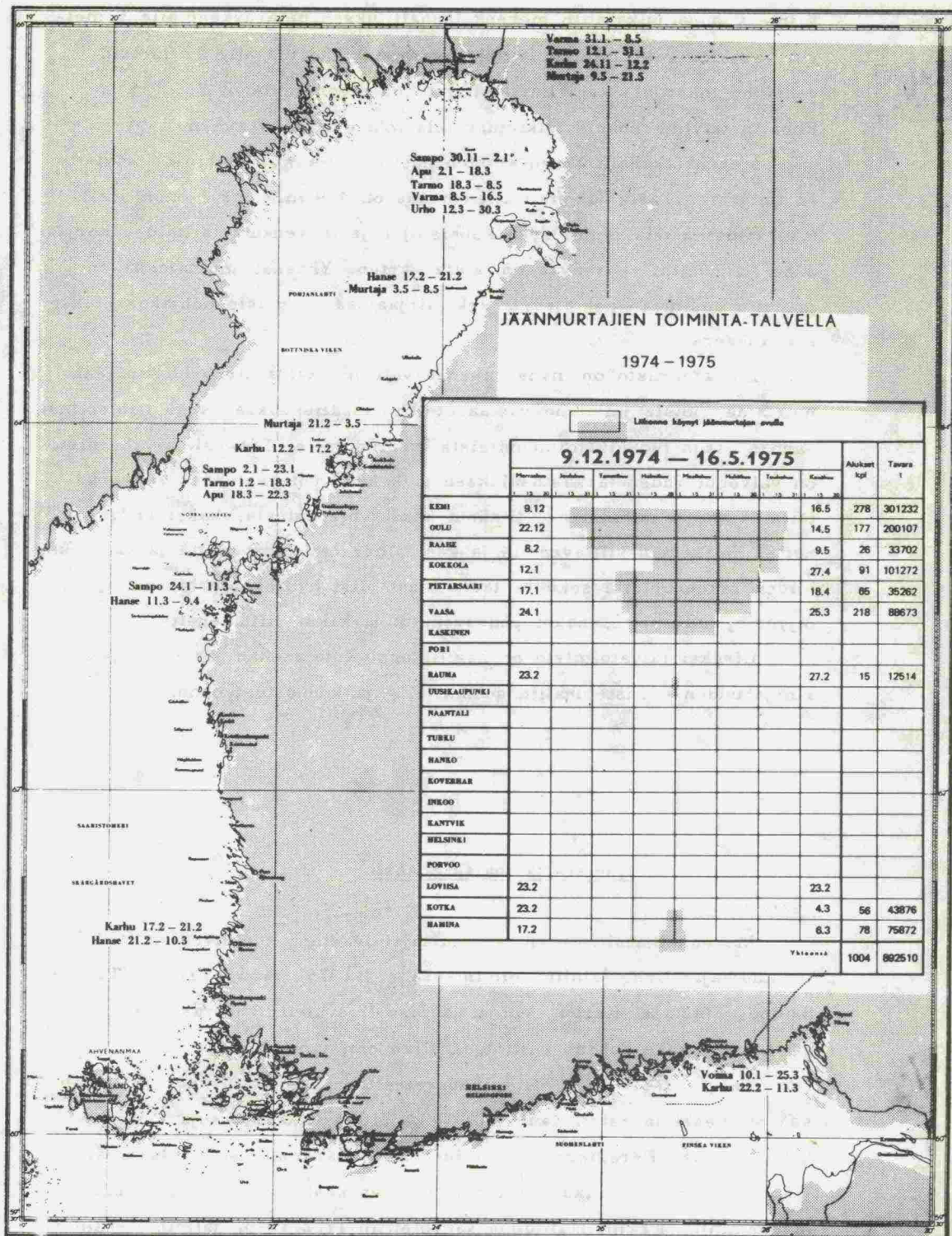
Lisäksi laivatoimisto on osallistunut Katajanokan jäänmurtajalaiturin ja uuden varusteluhallin suunnittelu- ja kunnostustyöhön.

#### Luotsi- ja majakkaosasto

##### Jäänmurtaajat

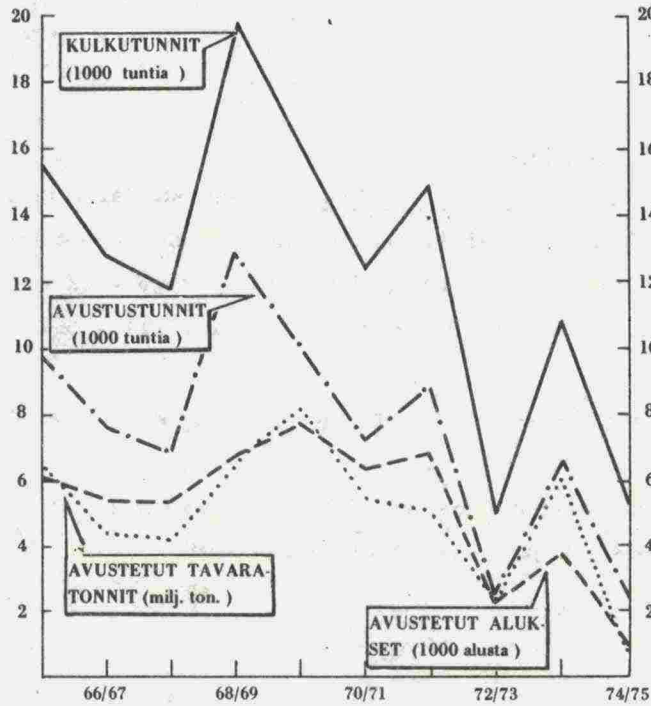
Merenkulkuhallituksen jäänmurtajalaivastoon kuuluivat v. 1975 jäänmurtaajat Urho (aloitti toimintansa 5.3.1975), Apu, Varma, Tarmo, Sampo, Murtaja, Karhu, Voima ja Sisu (luovutettiin laivastolle 14.3.1975) sekä Saksan Liittotasavallan omistama Hanse.

Talvi 1974 - 1975 oli vaikeusasteeltaan helppo. Syksun ja talven sää oli keskimääräistä lauhempi, eikä pitkiä pakkasjaksoja esiintynyt koko talvena. Perämeren jäätyminen alkoi varsinaisesti vasta aivan joulukuun lopulla, mikä on noin kuukauden keskimääräistä ajankohtaa myöhemmin. Laajin jäätilanne saavutettiin 17.2.1975, jolloin Perämeri kauttaaltaan peittyi ensi kerran ja myös ainoan kerran koko talven aikana ohueen jäähän. Suomenlahdella jäätä ulottui laajimmillaan idästä





# JÄÄNMURTAJIEN TOIMINTA 1965/66 – 1974/75



Murtajien lukumäärä

K N K K K N N N N L

Talven vaikeusaste

L = leuto N = normaali K = kova talvi

Suursaareen saakka. Selkämeri pysyi avoimena koko talven. Kevät tuli noin viikon keskimääräistä aiemmin.

Ensimmäinen avustus suoritettiin 21.11.1974 ja viimeinen 16.5.1975.

Suomen talvisatamat pidettiin auki meriliikenteelle koko vuoden.

#### Yhteys- ja kelirikkoalukset

Kelirikkoalus Arandaa ei leudosta talvesta johtuen käytetty kelirikkoliikenteessä. tarkastelukauden aikana. Merentutkimuslaitoksen käytössä alus oli 1.4 - 19.4, 7.5 - 23.5, 26.5 - 12.6, 9.7 - 31.7, 4.8 - 14.8, 18.8 - 11.9, 16.9 - 25.9, ja 17.11 - 5.12, eli yhteensä 152 vrk.

Korvaus Arandan käytöstä merentutkimusaluksena oli yhteensä 628 500 mk.

Arandan menot vuosina 1975 ja 1974 olivat 1 742 261 mk ja 1 971 344 mk ja jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v. 1975	1 353 100	87 487	281 821	173 666	29 177	1 925 251
v. 1974	1 161 198	82 823	488 766	215 518	23 039	1 971 344

Yhteysalus Kumlinge toimi huolto- ja korjausalkaa

6.4 - 13.4.1975 lukuunottamatta aikataulun mukaisessa liikenteessä koko vuoden Kustavin ja Ahvenanmaalla sijaitsevan Långnäs in välillä.

Aluksella kuljetettiin 14 826 autoa ja 50 468 matkustajaa, mistä määrästä arviolta yli 60 % oli saaristolaisia. Rahtia kuljetettiin aluksella 29 935 tonnia.

Kumlingen tulot olivat v. 1975 90 651 mk.

Menot jakautuivat seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v.1975	1 829 050	78 859	292 973	673 371	50 226	2 924 479
v.1974	1 399 055	67 649	316 368	681 348	28 359	2 492 779

Yhteysalus Utö ylläpiti matkustaja- ja tavaraliikennettä, korjausalkaa 6.5 - 16.5.1975 lukuunottamatta Turun ja Utön välillä. Edestakaisia matkoja oli kaikkiaan 175. Lastia kuljetettiin kaikkiaan 429 740 kg ja matkustajia 6 179, joista sotilashenkilöitä 439.

Utön tulot olivat v. 1975 34 110 mk (v. 1974 45 918), joista matkustajain kuljetuksesta 28 002 mk.

Menot jakaantuivat vuosina 1974 ja 1975 seuraavasti:

	Palkat	Ruoka	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yht. mk
v.1975	523 837	35 708	28 065	74 408	18 317	680 335
v.1974	395 956	32 566	143 165	66 249	16 000	653 936

Arandan, Utön ja Kumlingen yhteenlasketut liikenne- ja satamamaksut olivat v. 1975 328 425 mk (v. 1974 113 751 mk).

### Pienet yhteysalukset

Yhteysalukset Kristina, Pietari Brahe, Inijo, Velkua, ja Hitis ylläpitivät yhteyksiä Turun sisäsaaristossa, normaaleja huoltokorjausjaksoja lukuunottamatta. Alusten kulkureitit sekä henkilökunnan kokoonpano ovat pysyneet samoina kuin edellisinä vuosina. Ne kuljettivat v. 1975 yhteensä 38 015 matkustajaa, 1321,31 tonnia rahtitavaraa ja 825 184 litraa maitoa. Pienten yhteysalusten tulot olivat 79 811 mk (v. 1974 79 815 mk).

Niiden kustannukset jakaantuivat vuosina 1974 ja 1975 seuraavasti:

	Palkat	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yhteensä mk
v. 1975	896 154	501 018	180 195	140 375	1 717 742
v. 1974	653 620	351 260	155 196	29 980	1 190 056

Kaikkien yhteysalusten sijoitusmenot olivat v. 1975 1 920 080 mk.

Uusi yhteysalus Rosala ylläpiti aikataulun mukaista matkustaja- ja tavaraliikennettä Hiittisten saaristossa 1.6.1975 alkaen korjausajaksia 27.8 - 18.9. lukuunottamatta.

Menot jakaantuivat seuraavasti vuonna 1975:

	Palkat	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yhteensä mk
v. 1975	196 897	108 799	46 787	15 229	367 712

Uusi yhteysalus Sääminki ylläpiti aikataulun mukaista matkustaja- ja tavaraliikennettä Savonlinnasta etelään 1.6.1975 alkaen. Alus kuljetti mm. 284 614 litraa maitoa ja 295,4 tonnia tavaraa.

Säämingin tulot olivat vuonna 1975 11 794 mk ja aluksen menot jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Yhteensä mk
v. 1975	152 978	13 950	47 055	12 987	226 970

Saaristoliikenteen valtionavustus

Saaristolaisväestön kulkuyhteyksiä hoitaville yksityisille laivanomistajille on jaettu valtion myöntämiä avustuksia yhteensä 472 980 mk seuraaville liikenteenharjoittajille:

Saaristoliikenne

R. Andersson, Nauvo	26 000 mk
T.H. Henttu, Turku	200 000 "
R. Lindholm, Iniö	15 000 "
M. Lindroth, Iniö	10 000 "
Matkailu- ja Kuljetus Oy, Turku	30 000 "
Å. Rosenberg, Houtskari	28 000 "
Å. Wiberg, Dragsfjärd	15 000 "
U. Winqvist, Parainen	33 000 "
	<hr/>
	357 000 mk

Sisävesiliikenne

F. Helenius, Mikkeli	6 500 mk
E. Honkanen, Hirvensalmi	4 000 "
H. Niironen, Savonlinna	2 000 "
A. Paaivilainen, Savonlinna	25 000 "
Savonlinnan kaupunki	26 980 "
Säämingin Höyrylaiva Oy	51 500 "
	<hr/>
	115 980 mk

Luotsipiirit

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paikkoja	Luotsi- vanh.	Luot- seja	Sisä- vesi- luotseja	Luotsi- kutterin- hoit.	Henkilökuntaa	
							yht.	siitä luotsaav
Kotkan	3	1	3	53	-	8	64	56
Helsingin	4	3	4	76	-	23	103	79
Turun	11	3	11	108	-	30	149	118
Ahvenanmaan	3	-	3	18	-	11	32	21
Vaasan	7	1	7	45	-	13	65	52
Oulun	7	2	5	45	2	16	68	51
Saimaan	18	-	-	-	37	1	38	35
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19	12
Yhteensä	71	11	33	345	58	102	538	424
v. 1974	71	11	33	347	60	101	541	424

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 436 henkeä, joista rannikkopiireissä 378 ja sisävesillä 58. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 424, niistä rannikolla 375 ja sisävesillä vain 49. Lisäksi oli 102 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin oli kaikkiaan 82.



Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Majakka- mestareita	Radio- majakka- mestareita	Majakka- vartijoita	Radio- majakka- vartijoita	Yht.	Johto- loistojen hoitajia
Kotkan	-	1	-	1	2	9
Helsingin	-	1	2	-	3	20
Turun	-	3	3	2	8	23
Ahvenanmaan	1	-	4	-	5	17
Vaasan	-	3	-	3	6	16
Oulun	1	1	3	2	7	18
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	8
Yhteensä	2	9	12	8	31	111
v. 1974	2	9	14	6	31	104

Varsinainen majakkahenkilökunta käsitti 31 henkilöä. Lisäksi oli 111 johtoloistonhoitajaa.



Valtion kustantamien majakoiden, loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä

Luotsipiiri	Tutka- maja- koita	Radio- maja- koita	Majakat ja loistot			Yht.	Valo- poi- juja	Viittoja				Purjeh- dus- ja linja- merk- kejä	
			Meri- maja- koita	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja			Meri- Selkä-	Saa- risto-	Sisä- saa- risto	Yht.		
Kotkan	7	1	2	45	90	137	17	8	94	399	189	690	189
Helsingin	8	5	11	81	256	348	16	35	125	891	209	1 260	413
Turun	8	3	3	147	194	344	24	35	93	674	462	1 264	622
Ahvenanmaan	6	1	6	102	160	268	6	17	61	616	-	694	391
Vaasan	7	3	10	46	105	161	17	124	217	579	10	930	263
Oulun	10	4	9	27	107	143	21	129	143	276	-	937	234
Saimaan	-	-	-	96	259	355	24	-	-	-	-	3 671	2 481
Pääjärven	-	-	-	45	12	57	3	-	-	-	-	2 011	898
Yhteensä	46	17	41	589	1 183	1 813	128	348	733	3 435	870	11 457	5 491
v. 1974	41	17	41	557	1 163	1 761	210	347	733	3 492	849	11 411	5 535

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien  
lukumäärä

Luotsipiiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viit- toja	Purjehdus- ja linjamerkkejä ym.
	Sek- tori- lois- toja	Linja- lois- toja	Kalas- tus- loistoja	Yht.			
Kotkan	3	54	10	67	4	163	26
Helsingin	3	30	19	52	9	83	30
Turun	8	57	8	73	5	119	63
Ahvenanmaan	2	11	13	26	-	-	-
Vaasan	1	34	2	37	2	169	24
Oulun	6	65	9	80	9	169	40
Saimaan	7	28	-	35	99	230	-
Päijänteen	10	-	-	10	-	21	3
Yhteensä	40	279	61	380	128	954	186
v. 1974	41	253	93	387	20	723	181

Valtion omistamat veneet jakaantuivat eri luotsipiirien kesken seuraavasti :

Luotsipiiri	Moottoriveneitä			Hydro- koptereita ja lumi- kiit.	Viitta- veneitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Yht.
	Teräs- kutterei- ta	Puisia	Lasi- kuitui- sia		ko- neel- lisia	ko- neet- tomia			
Kotkan	4	-	4	5	4	-	7	5	29
Helsingin	11	1	1	5	7	1	11	1	38
Turun	11	-	3	12	10	4	9	5	54
Ahvenanmaan	4	2	3	1	3	-	7	-	20
Vaasan	11	1	1	6	10	-	-	1	30
Oulun	8	4	5	11	7	2	7	2	46
Saimaan	2	1	3	1	19	-	20	-	46
Päijänteen	-	-	-	-	27	5	18	-	50
Yhteensä	51	9	20	41	87	12	79	14	313
v. 1974	50	16	13	35	84	15	85	21	319

Luotsipiirien luotsaustoiminta vuosina 1970 - 1975 ilmenee seuraavasta asetelmasta. Asetelmasta käy ilmi että luotsausten lukumäärä viime vuonna laski yli 15 % verrattuna vuoteen 1974. Siitä näkyy myös että kaikkien luotsausten lukumäärä on laskenut yli 30 % vuodesta 1970.

Luotsipiireittäin on lasku ollut suurin Kotkan ja Ahvenanmaan luotsipiireissä, joissa luotsausten lukumäärä on vähentynyt yli puolella. Vaasan luotsipiirissä oli lasku n. 40 % ja Oulun piirissä n. 35 %. Turun luotsipiirissä ovat luotsaukset vähentyneet 26 % vuodesta 1970 ja Helsingin luotsipiirissä oli vähennystä vain n. 10 %, kun taas luotsausten määrä on lisääntynyt huomattavasti Saimaalla.

Luotsausten lukumäärä luotsipiireittäin 1970 - 1975

	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Kotkan	10 531	10 434	10 170	7 231	6 277	4 634
Helsingin	10 838	9 771	11 334	10 743	10 333	9 750
Turun	16 384	15 745	14 084	14 354	14 161	12 111
Ahvenanmaan	2 520	1 843	2 779	1 982	1 593	1 123
Vaasan	5 123	5 102	4 618	4 363	4 082	3 098
Oulun	5 032	4 557	3 913	4 168	3 860	3 240
Saimaan	606	598	1 090	673	1 446	1 326
Päijänteen	4	8	16	30	33	30
Yhteensä	51 038	48 058	48 004	43 544	41 785	35 312

Luotsausmaksuja kertyi 4 023 561 mk (v. 1974 4 582 583 mk).  
Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	<u>Kotkan</u>	<u>Helsingin</u>	<u>Turun</u>	<u>Ahvenanmaan</u>	
v. 1975	614 338	988 341	1 620 181	156 775	
v. 1974	764 857	1 017 291	1 842 597	195 716	
	<u>Vaasan</u>	<u>Oulun</u>	<u>Saimaan</u>	<u>Päijänteen</u>	<u>Yhteensä</u>
v. 1975	217 554	399 118	26 537	717	4 023 561 mk
v. 1974	278 752	456 470	26 422	478	4 582 583 mk

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut:

	<u>v. 1975</u>	<u>v. 1974</u>
Majakkamaksut	17 168 795 mk	18 850 043 mk
Jäämaksut	3 605 843 "	4 125 533 "
Lästimaksut	318 246 "	344 489 "
Yhteensä	21 092 884 mk	23 320 065 mk

Luotsipiirien kulutusmenot, mk

Vuosi	Palkkamenot	<u>Käyttö- ja kunnossapitomenot</u>		Muut kulutus- menot
		Rakennukset, laiturit ja satamat	Viitat, merimerkit ja muut merenkulun turvalaitteet	
1975	29 483 491	1 024 937	2 727 004	646 565
1974	25 601 315	936 472	2 500 132	877 488

Luotsi- ja majakkalaitoksen sijoitusmenot, mk

I. Koneet, laitteet ja kalusto

1. Kalusto ja teknilliset laitteet	1 075 431	3 230 285
2. Luotsiveneiden hankinta	1 619 320	2 357 482
3. Tarkastusalusten hankinta	290 760	1 339 779
Yhteensä	2 985 511	6 927 546

II. Muut reaalisijoitukset

1. Uudisrakennukset luotsi- ja majakkapaikoille	1 551 307	2 937 289
2. Merenkulun turvalaitteiden rakentaminen	8 476 272	10 282 176
3. Väylätyöt	22 864 870	22 565 069
Yhteensä	32 892 449	35 784 534
Kaikkiaan	35 877 960	42 712 080

Luotsipiirien alusten menot, mk

Nimi	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu-aineet	Toimintamenot	Korjaus ja kunnossapito	Yhteensä
Suunta	711 581	46 654	54 920	25 256	44 155	882 566
Kompassi	183 734	8 473	24 629	3 534	77	220 447
Saaristo	849 808	54 811	62 095	22 480	112 784	1 101 978
Turku	642 521	38 776	101 998	20 162	253 325	1 056 782
Valvoja	668 841	48 530	67 542	17 578	172 720	975 211
Tutka	741 825	53 853	106 487	19 425	134 063	1 055 653
Oulu	774 988	73 759	87 355	27 123	171 997	1 135 222
Perämeri	1 007 519	65 629	38 885	22 273	283 181	1 417 487
	5 580 817	390 485	543 911	157 831	1 172 302	7 845 346
Muut alukset 1)	393 312	21 871	43 166	-	486 835	945 184
Yhteensä	5 974 129	412 356	587 077	157 831	1 659 137	8 790 530

1) Saimaa, Päijänne, rakennusaluksset, öljyntorjuntakalusto ja -veneet sekä



Luotsikuttereiden ja -veneiden menot

Vuosi	Poltto- ja voiteluaineet	Toimintamenot	Korjaukset	Yhteensä
1975	550 490	180 492	1 217 952	1 948 934
1974	460 477	104 192	1 170 462	1 735 131

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä

Kotkan	Hel- singin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yht.
175	333	363	311	318	240	392	322	2 454

Luotsi- ja meripelastustoimisto

Luotsi- ja meripelastustoimisto on seurannut kauppa-alusten merihätä-tilanteissa suoritettua pelastustoimintaa ja 6:ssa tapauksessa osallistunut siihen, yleensä yhteistyössä merenkulkuosaston öljytarkastajien kanssa.

Toimisto on vuoden aikana osallistunut meripelastusharjoitusten ja -näytösten järjestelyihin.

## Merikarttaosasto

### Merenmittaustoiminta

Toiminnassa oli kuluneen toimintakauden aikana 8 merenmittausretki-kuntaa ja yksi erillinen väylänmittausryhmä. Näistä yksi retkikunta toimi Saimaan vesistössä ja muut merialueilla. Retkikunnilla oli käytössä yhteensä neljä itsenäisesti toimivaa mittausalusta, kuusi tukialusta sekä 40 mittaus-, yhteys- ja apuvenettä.

### Suoritetut työt

Merenmittaustyöt sekä merialueilla että Saimaalla kohdistuivat nyt, kuten jo useina edellisinäkin toimintakausina väylänmittauksiin, joiden tavoitteina oli tiettyjen väylien merenkulullinen parantaminen ja usein myös kulkusyvyyden suurentaminen tai kokonaan uusien väylien valmistaminen. Järjestelmällistä alueluotausta suoritettiin avomerialueilla läntisellä Suomenlahdella, Ahvenanmerellä ja Selkämerellä. Tärkeimmät mittauskohteet ryhmiteltyinä olivat seuraavat:

### Suomenlahti

Suomenlahden länsiosassa jatkettiin Suomen puoleisen avomerialueen järjestelmällistä luotausta Jussarön kaakkoispuolella. Paikanmääritykset suoritettiin decca-verkkojen 4 B:n ja 6 E:n avulla. Orrengrundista Kotkaan johtava 9 m kulkusyvyinen väylä mitattiin 10 m kulkusyvyyseksi. Helsingin-Porkkalan 9 m väylällä suoritettiin väylän parantamiseen tähtääviä tarkistusmittauksia.

### Saaristomeri

Ahvenanmerellä suoritettiin järjestelmällistä alueluotausta Suomen puoleisella avomerialueella Ahvenanmeren ja Selkämeren yhtymäkohdassa sekä Solovjevan matalan ympäristössä. Paikanmääritykset suoritettiin decca-verkkojen 4 B ja 8 C avulla. Ahvenanmeren koillisosassa jatkettiin tarkistusmittauksia Märketin itäpuolitse suunnitellun pohjois-eteläsuuntaisen syväväylän valmistamisen mahdollisuuksien selvittämiseksi. Saaristomerellä jatkettiin tarkistusmittauksia uuden Utöstä Kihdin kautta Saaristomerren läpi Isokariin johtavan 10 m kulkusyvyyden väylän valmistamiseksi. Hiittisten ja Iniön saaristossa suoritettiin laajahkoja tarkistusmittauksia yhteysalusväylillä.

### Pohjanlahti

Isokarin-Kajakulman 9 m väylällä jatkettiin mittaustöitä väylän kulkusyvyyden lisäämiseksi 10 metriin. Työ saatiin suurimmalta osaltaan valmiiksi. Rauman suunnitellulla eteläisellä 9 m väylällä suoritettiin tarkistusmittauksia. Teollisuuden Voima Oy:n Olkiluodon ydinvoimalaa varten valmistettiin 5 m kulkusyvyinen väylä. Järjestelmällistä alusluotausta suoritettiin Selkämerellä Kaskisten ja Kristiinankaupungin länsipuolella Suomen puoleisella merialueella. Paikanmääritykset suoritettiin Selkämeren decca-verkon avulla.

### Sisävedet

Saimaalla työt kohdistuivat etupäässä vanhojen väylien tarkistusmittauksiin, jotta niille voitaisiin vahvistaa määrätty suurin kulkusyvyys. Huomatavimmat mittaustyöt suoritettiin Kuopion-Iisalmen väylällä 1,2 - 1,8 m väyläosuuksien syventämiseksi 2,4 m kulkusyvyydeksi.

Käytössä olleet alukset

Retki-kunta	Toiminta-kausi pv	Alusten ja veneiden lukumäärä			
		Mittaus-aluksia	Tuki-aluksia	Mittaus-veneitä	Apu- ja yhteysveneitä
I	150	-	2	7	4
II	146	-	1	5	3
III	149	-	1	7	4
IV	138	1	-	-	2
V	201	-	1	3	1
VI	149	1	-	1	-
VII	149	1	-	1	-
VIII	106	1	-	-	2
V-RMÄ	211	-	1	4	2
Yhteensä	1 399	4	6	28	18

VIII merenmittausretkikunnan toimintakausi jäi normaalia huomattavasti lyhyemmäksi merenmittausalus Särkän vaurioiduttua elokuussa pohjaankosketuksen vuoksi niin pahoin, että sen toiminta jouduttiin loppukesäksi keskeyttämään.

#### Henkilökuntavahvuus

Retki- kunta	Mittauspäällystöä			Laivaväkeä			Kaikkia yht.
	Merik. osasto	Meriv. kom.	Tila- päisiä	Kone- mest.	Pursi- mieh.	Mie- histöä	
I	6	-	4	2	1	38	51
II	4	-	2	1	1	26	34
III	6	-	3	2	1	38	50
IV	2	-	1	1	1	8	13
V	3	-	1	2	1	20	27
VI	2	-	1	2	1	13	19
VII	2	-	1	1	1	9	14
VIII	2	-	-	1	1	7	11
V-RMÄ	2	3	1	1	-	19	26
Yhteensä	29	3	14	13	8	178	245

Taulukko osoittaa toimikauden aikaisen henkilökunnan maksimivahvuudet.

# Tärkeimmät mittaustulokset

Työn laatu	1975	1974	1973	1972	1971
Luodattu linja-km	25 770	18 710	18 521	27 109	22 836
" neliö-km	2 222	2 035	1 139	3 136	1 893
Harattu neliö-km	173	92	71	55	94
Rakenn. kolmiomerkk.	122	220	143	161	74
" purjehdusm.	7	28	157	40	86
" apumerkk.	28	55	156	200	113
" sijoitinm.	297	286	581	1 116	736

## Väylätyöt

Merenkulkuhallituksen toimeksiannosta suoritettiin tie- ja vesirakennus- hallituksen toimesta väyläruoppauksia merialueilla seuraavasti:

- Orrengrundista Kotkaan johtavalla 9 m väylällä jatkettiin syvennys- töitä kulkusyvyyden suurentamiseksi 10 metriin. Ruoppaustyö saatiin paria pienehköä kohdetta lukuunottamatta valmiiksi.

- Kalbådagrundin-Sköldvikin väylällä jatkettiin ruoppauksia väyläalueen leventämiseksi ja kulkusyvyyden suurentamiseksi 15 metriin. Ruoppaus- töiden on määrä valmistua 30.6.1976 mennessä.

- Porkkalan-Helsingin 9 m väylän länsiosassa suoritettiin väylän parantamiseen tähtääviä ruoppauksia. Työt jatkuvat ja siirtyvät itäosaan v.1976.

- Ns. Hangon kiertoväylällä suoritettiin ruoppauksia kulkusyvyyden suurentamiseksi 7,3 metristä 9 metriin. Työt valmistunevat syksyllä 1976.

- Turun-Tukholman 9 m väylällä suoritettiin ruoppauksia Ledskärin luona. Parannustyöt väylän muilla osin jatkuvat vielä vv. 1976-77.

- Porin Mäntyluotoon johtavalla 8 m väylällä jatkettiin v. 1974 aloi- tettu väylän siirtämisen edellyttämiä ruoppauksia. Ne saataneen valmiiksi v. 1976 aikana.





- Vaasan 8 m väylällä suoritettiin ruoppauksia 9 m kulkusyvyyttä varten. Työt jatkuvat 1976.

- Kokkolan 9,25 m väylällä suoritettiin ruoppauksia kulkusyvyiden suurentamiseksi 9,5 metriin. Työt jatkuvat 1976.

- Kemin 8 m väylällä suoritettiin ruoppauksia 10 m kulkusyvyttä varten. Työt jatkuvat 1976.

#### Julkaisutoiminta

##### Merikartat

Merikarttaosasto julkaisee tällä hetkellä yhteensä 117 merikarttaa ja 11 merikarttasarjaa. Nämä jakaantuvat alaryhmiin oheisen taulukon mukaisesti:

Karttalaji	Määrä kpl	Mittakaava	Huom.
Yleiskartat	12	1:200 000 - 1:500 000	
Rannikkokartat	45	1:50 000	merialueelta
Erikoiskartat	9	1:25 000 - 1:5 000	merialueelta
Sisävesistökartat	40	1:40 000	
Decca-kartat	11	1:200 000 - 1:500 000	
Karttasarjat A-F	6	1:50 000	merialueelta
Karttasarja G	1	1:25 000 (1:10 000)	erikoistark.
Karttasarjat N-R	4	1:30 000 - 1:20 000	sisävesistöt
Yhteensä	128		

Vuoden aikana saatiin valmiiksi ja julkaistiin 2 karttasarjaa:

- erikoiskarttasarja G, Turku-Ahvenanmeri, mittakaava 1:25 000 - 1:10 000. Sarja julkaistiin sekä 3- että 1-värisenä sisältäen 26 kpl A3-kokoista lehteä.

- karttasarja R, Pielisjoki, mittakaava 1:20 000. Sarja sisältää 9 1-väristä noin A3-kokoista lehteä.

Uusia merikarttoja on tekeillä merialueelta 7 kpl. Lisäksi on tekeillä karttasarja Inarinjärveltä.

Karttapainoksia oli yhteensä 114, joista omassa painossa 56, maanmittaushallituksen karttapainossa 58. Karttasarjoista otettiin 16 uutta painosta ja lisäksi painettiin kaksi tilastokarttaa.

Merikarttojen yhteinen painatusmäärä 55 013 kpl on 2 % vähemmän kuin vuonna 1974, sarjojen painatusmäärä 12 607 kpl taas on 19,7 % suurempi kuin edellisvuonna.

Varastossa olevien merikarttojen ajantasalla pitämiseksi suoritettiin 49 300 kartalle oikaisu käsin. Tämä on 27 % vähemmän kuin vuonna 1974.

Merikarttoja luovutettiin karttavarastosta yhteensä 56 251 kpl ja karttasarjoja 11 843 kpl. Tulot merikarttojen ja karttasarjojen sekä muiden merikarttaosaston julkaisujen myynnistä olivat vuonna 1975 735 737 mk.

#### Muut julkaisut

Julkaisu "Tiedonantoja merenkulkijoille" ilmestyi 36 numerona sisältäen 983 tiedotusta. Kaksi numeroa painettiin Valtion painatuskeskuksessa, kaikki muut omassa karttapainossa. Julkaisu "Suomen rannikon loistot 1975" ilmestyi vuoden loppupuolella. Lisäksi painettiin 12 000 kpl karttasarjojen mukaan myytävää "Venereittiselostukset"-vihkosta. 19 numeroa merenkulkuhallituksen tiedotuslehteä, merenkulkuhallituksen sisäinen puhelinluettelo, erilaisia informatiokarttoja, eduskuntaa varten julkaisu "Suomalaista merenkulkua", joka sisälsi useita monivärisiä karttoja sekä suuri joukko erilaisia lomakkeita merenkulkuhallituksen eri osastoille.

### Laitteet

Vuonna 1942 hankittu DEFFA-offsetoikovedoskone, jolla merikartat on painettu, poistettiin käytöstä 14.6.1975. Tilalle hankittu uusi vastaavanlainen painokone DUFA VI aloitti varsinaisen painatustyön 15.10.1975.

Karttasarjat sekä muut painatustyöt on tehty kahdella rotaprint-painokoneella(Heidelberg ja pieni "Rotaprint"), jotka ovat kertomusvuoden aikana pyörineet yhteensä n. 1 813 000 kertaa.

Vuonna 1950 hankittu paperinleikkuukone korvattiin vuoden aikana uudella ja ajanmukaisella pikalaikkurilla POLAR 115 CS ST.

Vuonna 1974 hankittu D-Mac-käyrien digitointilaitetta täydennettiin hankkimalla siihen magneettinauhayksikkö.

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö v. 1975

<u>Antamispäivä</u>		<u>Asetuksen numero</u>
Helmikuu 6	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös paineastia- astuksen soveltamisesta	69
"	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös paineastia- asetuksen 4 §:ssä mainituista paineastioista	70
"	Kauppa- ja teollisuusministeriön päätös höyrykatti- laan tai painesäiliöön liitetyistä putkistoista	71
" 14	Asetus eräiden merenkululaitoksen virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta	95
" 7	Asetus Neuvostoliiton kanssa tehdyn merenkulku- sopimuksen voimaansaattamisesta	111
Maaliskuu 20	Asetus luotsausasetuksen muuttamisesta	210
Toukokuu 23	Laki kehitysalueiden kuljetustuesta annetun lain muuttamisesta	352
"	Merimiesten vuosilomalaki	353
"	Asetus alusten paineastiain tarkastuksesta suori- tettavista palkkioista annetun asetuksen muuttami- sesta	359
"	Asetus merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen muuttamisesta	360
"	Asetus aluksenmittauksesta annetun asetuksen muuttamisesta	361
"	Asetus alusten lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta	362
"	Asetus kauppa-alusten katsastamisesta ja jää- maksuluokan määräämisestä suoritettavista palkkioista annetun asetuksen muuttamisesta	363
" 30	Laki merenkulkuoppilaitoksista	397
Kesäkuu 4	Asetus merenkululaitoksen yhteysaluksilla perittävistä maksuista	412
" 13	Laki laivatyöturvallisuuslain 1 §:n muuttamisesta	429
" 12	Liikenneministeriön päätös, joka sisältää määrä- ykset yleisillä teillä olevien lauttojen varusteista ja niiden liikenteen valvomisesta	455



Kesäkuu	25	Laki Kansainvälisen Itämeren kalastuskomission suositusten voimaansaattamisesta	483
"		Laki kalastuslain 108 §:n muuttamisesta	484
"	23	Laki merimieseläkelain muuttamisesta	493
"	25	Asetus eräiden kauppa- ja teollisuusministeriön ja sen hallinnonalan virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta	513
Heinäkuu	18	Laki paineastiain 9 §:n muuttamisesta	566
"	25	Laki merimiesverolain muuttamisesta	609
"		Asetus Itämerellä harjoitettavaa kalastusta koskevista säännöistä	625
Elokuu	7	Laki merilain muuttamisesta	646
"		Asetus merenkulkuoppilaitoksista	663
"	25	Asetus paineastia-asetuksen muuttamisesta	672
"	29	Valtioneuvoston päätös suomalaiselle aluksenhenkilökunnalle merionnettomuudessa hävinneestä henkilökohtaisesta omaisuudesta tulevan korvauksen perusteista annetun valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta	715
Lokakuu	17	Asetus merentutkimuslaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta	787
"		Asetus merentutkimuslaitoksen tutkimuksista, selvityksistä ja muista palveluksista perittävistä maksuista	788
"	24	Asetus Helsingin merenkulkuoppilaitoksen palokoulutuskeskuksesta	818
Marraskuu	7	Asetus merenkulkijain työtapaturmien torjuntaa koskevan yleissopimuksen voimaansaattamisesta	882
"	27	Valtioneuvoston päätös Merimieseläkelaitoksen lakkauttamisen toimeenpanosta annetun valtioneuvoston päätöksen 6 §:n 1 momentin muuttamisesta	894
Joulukuu	19	Asetus aluksista aiheutuvien öljyvahinkojen torjumisesta annetun asetuksen muuttamisesta	996
"	31	Laki merimiesveron suorittamisesta vuonna 1976	1 009
"		Valtiovarainministeriön päätös ennakonpidätyksen toimittamisesta sekä merimiesveron suorittamisesta vuonna 1976	1 010

Merenkulkuhallituksen tiedotuslehti v. 1975

<u>N:o</u>	<u>Asia</u>
1	Merenkulkuhallituksen määräykset noin 5 metrin ja sitä pienempien lasikuituvahvisteisten muoviveneiden rakentamisesta
2	Vuoden 1971 jääluokkamääräysten 3 §:n muutos
3	Eräiden hinaajien katsastus
4	Lääkärintarkastuksesta suoritettava palkkio
5	Aluksenmittaajien pätevyysvaatimukset
6	Ulkomaisten alusten mittakirjat
7	Vaarallisten aineiden merkintälipukkeiden jakelu
8	Kemikaali-aluskoodin julkaiseminen
9	Meriselityksen antaminen ulkomailla
10	Katsastajat, paineastiain tarkastajat, aluksenmittaajat, kompassin-tarkistajat, merimieskatselmusmiehet ja satamakatsontamiehet v. 1975
11	Eräiden palkkojen ja maksujen korottaminen
12	Avoimien kalastusalusten käsittely
13	Salmaan kanavan liikennesääntö ja veneliikenneohjeet
14	Vaarallisten aineiden käsittely satamissa
15	Ulkomaisten alusten mittakirjat
16	Veneilyliivit
17	Vuoden 1971 jääluokkamääräysten 3 §:n muutos
18	Jäähdytettyjen ja lämmitettyjen lastien kuljetus autolautoissa ja ro/ro-aluksissa
19	Todistuskirjat, jotka koskevat siviilioikeudellista vastuuta öljy-saastevahingoista
20	Aluksen painolastivesiviiva

Taulu 1

Aluskohtaiset merionnettomuudet Suomen aluevesillä v. 1975 vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomalaiset alukset					Ulkomaiset alukset					Yhteensä				
	Ei va- hinkoa	Vä hain nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä hain nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä hain nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	5	28	3	-	36	1	8	2	1	12	6	36	5	1	48
Yhteentörmäys	2	5	-	-	7 <sup>1)</sup>	-	1	-	-	1	2	6	-	-	8
Vuoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tulipalo	-	2	2	-	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4
Lastin vahin- goittuminen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu matkavaurio	1	16	1	-	18	1	4	1	-	6	2	20	2	-	24
Muu onnettomuus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	8	51	6	-	65	2	13	3	1	19	10	64	9	1	84

1) 2 tapauksessa huvivene toisena

1 tapauksessa ulkomainen alus toisena

Taulu 2

Suomalaisille aluksille v. 1975 tapahtuneet merionnettomuudet vahingon suuruuden mukaan

Onnettomuuden laji	Suomen aluevesillä				Ulkomaisilla vesillä				Yhteensä						
	Ei va- hinkoa	Vä- hain- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- hain- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.	Ei va- hinkoa	Vä- hain- nen	Mel- koi- nen	Hyl- ky	Yht.
Karilleajo tai pohjaankosketus	5	28	3	-	36	2	3	1	-	6	7	31	4	-	42
Yhteentörmäys	2	5	-	-	7	-	4	4	-	8	2	9	4	-	15
Vuoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tulipalo	-	2	2	-	4	-	1	-	-	1	-	3	2	-	5
Lastin vahin- goittuminen	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	5	-	-	5
Muu matkavaurio	1	16	1	-	18	3	5	2	-	10	4	21	3	-	28
Muu onnettomuus	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Yhteensä	8	51	6	-	65	5	19	7	-	31	13	70	13	-	96

Taulu 3

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1974 ja 1975 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

	1974		1975	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>29 487</u>	<u>52 068</u>	<u>34 276</u>	<u>67 104</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 224	-	2 519	-
kameraaliasioita	14 599	-	19 209	-
erivapausdiario	1 146	-	1 006	-
toimitus- ja turvallisuus- kirjoja sekä päätöksiä ym.	-	2 417	-	2 723
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>106 646</u>	<u>40 823</u>	<u>101 627</u>	<u>44 105</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	67 504	34 069	65 254	36 855
<u>Laivatoimisto</u>	<u>3 158</u>	<u>1 454</u>	<u>2 553</u>	<u>885</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>8 304</u>	<u>45 894</u>	<u>9 592</u>	<u>46 422</u>
Siitä:				
merenkulktiedonantoja	1 400	45 694	1 976	39 600
Sotilastoimisto	700	200	472	141
Yhteensä	147 595	140 239	148 048	158 516



Taulu 4

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset

Merenkulkuhallituksen vuosina 1971 - 1975 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	1971	1972	1973	1974	1975
Merikapteeninkirjoja	48	71	92	66	81
Yliperämiehenkirjoja	78	107	94	99	97
Perämiehenkirjoja	104	93	90	94	102
Aliperämiehenkirjoja	65	67	54	79	67
Laivurinkirjoja	44	18	29	32	18
Kuljettajankirjoja	285	257	246	328	411
Perämiehen päällikkötodistuksia	5	3	4	7	3
Laivurin päällikkötodistuksia	6	1	8	9	8
Muita päällikkötodistuksia	-	1	-	-	3
Linjaluotsikirjoja	30	33	42	40	35
Kansainvälisiä huviveneenkuljettajankirjoja	-	-	-	131	372
Kansainvälisiä huviveneen todistuksia	-	-	-	70	80
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	6	9	10	9	3
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	77	82	91	79	86
Höyrykonemestarinkirjoja	12	14	8	10	7
Moottorikonemestarinkirjoja	89	87	102	92	92
Alihöyrykonemestarinkirjoja	53	47	50	50	50
Alimoottorikonemestarinkirjoja	165	154	151	138	119
Höyrykoneenhoitajankirjoja	35	32	32	17	21
Moottorikoneenhoitajankirjoja	277	295	283	310	350
Merimiesten pätevyystodistuksia	85	73	74	59	75
Kompassintarkistajan pätevyyskirjoja	-	2	1	2	-
Yhteensä	1464	1446	1461	1721	2080

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1975 myöntänyt 1 037 aluskohtaista (v. 1974 1 090) erivapautta, joista 446 (448) koski kansipuolta, 564 (610) konepuolta ja 27 (32) kansi- ja konepuolta.

Taulu 5

## Jäänmurtajien toiminta v. 1975

Alus	Toimin- takausi pv	Kuljettu matka mpk		Toimintaan käytetty aika						Toiminta- kausi 1975-1976		
		Kaikki- aan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaikkiaan	Siitä käytetty avustuksiin		Siitä hinauk- siin	min.				
					Kaikki- aan	Hinauk- siin						
									tunt.		min.	tunt.
Apu	83	7 850	4 349	460	826	05	546	40	73	20	-	-24.3.75
Varma	122	9 097	4 836	882	1 052	25	578	30	113	05	20.12.75-	-18.5.75
Tarmo	122	9 212	3 960	543	466	25	484	55	83	55	-	-10.5.75
Voima	101	1 387	59	-	125	50	6	50	-	-	16.12.75-	-26.3.75
Karhu	71	5 113	1 731	235	656	30	269	20	44	50	-	-12.3.75
Murtaja	177	7 873	2 933	276	756	50	323	15	46	30	29.12.75-	-23.5.75
Sampo	113	3 154	775	9	294	20	85	45	-	55	1.12.75-	-13.3.75
Hanse	131	2 965	1 042	57	305	10	113	35	9	20	2.12.75-	-11.4.75
Urho	36	5 538	285	31	481	35	33	10	3	35	-	10.3.-14.4.75
Yhteensä	956	52 189	19 970	2 493	4 965	10	2 442		375	30		
v. 1974	1 179	79 990	43 118	7 366	9 099	37	5 579	23	1 048	50		

51

## Jäänmurtajien toiminta toimintakaudella 1974 - 1975

Aluksen nimi	Toimin- takausi päivää	Kuljettu matka mpk		Toimintaan käytetty aika						Toimintakausi	
		Kaikki- aan	Siitä käytetty avustuksiin		Kaikkiaan		Siitä käytetty avustuk- siin		Siitä hina- uksiin		
			Kaikki- aan	Siitä hinauk- siin	tuntia	min.	Kaikki- aan	min.	tuntia		min.
Apu	85	7 850	3 889	460	826	05	546	40	73	20	30.12.74-24.03.75
Varma	110	9 211	5 718	882	1 061	55	691	35	113	05	29.01.75-18.05.75
Tarmo	122	9 212	3 960	543	1 013	40	484	55	83	55	09.01.75-10.05.75
Voima	77	1 387	59	-	125	50	6	50	-	-	09.01.75-26.03.75
Karhu	111	5 113	1 731	235	656	30	269	20	44	50	22.11.74-12.03.75
Murtaja	182	7 873	3 209	276	756	50	369	45	46	30	19.11.74-23.05.75
Sampo	106	3 154	775	9	294	20	85	45	-	55	28.11.74-13.03.75
Hanse	60	2 965	1 042	57	305	10	113	35	9	20	11.02.75-11.04.75
Urho	36	5 538	285	31	481	35	33	10	3	35	10.03.75-14.04.75
Yhteensä	889	52 303	20 668	2 493	5 521	55	2 601	35	375	30	
1973-1974	1 385	97 962	51 452	8 200	10 821	57	6 376	10	1075	27	

Taulu 7

## Jäänmurtajien menot v. 1975

Aluksen nimi	Päällystö ja miehistö	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voitelu- aineet	Toiminta- menot	Korjaus ja kunnossa- pito	Yhteensä
Apu	14 + 40	2 290 622	204 138	737 427	58 378	356 747	3 647 312
Varma	14 + 40	2 346 515	164 438	1 262 466	37 623	373 660	4 184 702
Tarmo	14 + 44	2 615 479	218 607	962 762	60 038	736 056	4 592 942
Voima	14 + 44	2 017 057	164 917	228 492	50 030	340 738	2 801 234
Karhu	14 + 39	2 208 302	126 883	395 095	35 728	818 171	3 584 179
Murtaja	14 + 39	2 280 345	186 470	597 730	39 996	1 059 363	4 163 904
Sampo	14 + 39	2 023 607	141 876	193 733	40 947	365 627	2 765 790
Sisu (vanha)	14 + 31	353 790	17 690	921 285	1 483	115 476	1 409 724
Hanse	14 + 39	2 208 031	196 322	409 200	42 977	235 792	3 092 322
Urho	14 + 32	1 639 940	132 930	2 032 689	55 741	651 626	4 512 926
Sisu (uusi)		519 376					519 376
Yhteensä	140 + 387	20 503 064	1 554 271	7 740 879	422 941	5 053 256	35 274 411
Yhteiset toimintamenot					813 176		813 176
Kaikkiaan		20 503 064	1 554 271	7 740 879	1 236 117	5 053 256	36 087 587
v. 1974		16 269 675	1 178 511	7 751 364	638 937	6 112 527	31 951 014

Valtion kirjanpidossa ei huomioida jäänmurtajien korkoja ja kuoletuksia. Jäänmurtajalaivaston arvioitu jälleenhankintahinta on 483,4 milj. mk Hansea ja uutta Sisua lukuunottamatta. Jäänmurtajien sijoitusmenot olivat 11 870 896 mk. Merenkulkuhallituksen kaikkien alusten sähkön kulutus maksoi vuonna 1975 noin 170 000 mk, josta suurin osa oli jäänmurtajien kulutus.

Taulu 8

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1974 - 1975

	v. 1974	v. 1975
Apu	120 552 mk	22 306 mk
Varma	97 256 mk	50 200 mk
Tarmo	113 531 mk	34 369 mk
Voima	18 050 mk	-
Karhu	13 552 mk	23 487 mk
Murtaja	7 575 mk	20 631 mk
Sampo	3 012 mk	350 mk
Sisu	10 192 mk	-
Hanse	20 006 mk	3 294 mk
Urho		1 487 mk
Yhteensä	403 726 mk	156 124 mk



Taulu 9

Luotsaustoiminta vuonna 1975

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden
<u>Kotkan luotsipiiri</u>					
Loviisa	24	2 312	96, 3	63 900	2 662, 5
Kotka	15	1 347	89, 8	32 504	2 166, 9
Hamina	17	975	57, 4	34 072	2 004, 2
Yhteensä	56	4 634	82, 8	130 476	2 329, 9
<u>Helsingin luotsipiiri</u>					
Emäsalo	18	1 757	97, 6	31 878	1 771, 0
Helsinki	28	5 140	183, 6	43 901	1 567, 9
Porkkala	14	754	53, 8	14 858	1 061, 3
Hanko	19	2 099	110, 5	36 087	1 899, 3
Yhteensä	79	9 750	123, 4	126 724	1 604, 1
<u>Turun luotsipiiri</u>					
Kemiönkanava	2	59	29, 5	1 364	682, 0
Jungfrusund	4	215	53, 8	5 830	1 457, 5
Paraistenportti	15	1 270	84, 7	39 300	2 620, 0
Turku	10	1 365	136, 5	43 204	4 320, 4
Naantali	7	803	114, 7	22 874	3 267, 7
Lohm	21	2 816	134, 1	77 581	3 694, 3
Utö	16	1 766	110, 4	46 591	2 911, 9
Berghamn	6	361	60, 2	12 256	2 042, 7
Kustavi	12	1 259	104, 9	35 977	2 998, 1
Uusikaupunki	12	775	64, 6	16 219	1 351, 6
Rauma	13	1 422	109, 4	11 989	922, 2
Yhteensä	118	12 111	102, 6	313 185	2 654, 1

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden
<u>Ahvenanmaan luotsipiiri</u>					
Maarianhamina	5	576	115,2	7 972	1 594,4
Nyhamn	8	184	23,0	4 656	582,0
Långnäs	8	363	45,4	13 069	1 633,6
Yhteensä	21	1 123	53,5	25 697	1 223,7
<u>Vaasan luotsipiiri</u>					
Mäntyluoto	14	1 957	139,8	9 289	663,5
Höglubben	5	119	23,8	1 107	221,4
Sälgrund	5	99	19,8	1 003	200,6
Rönnskär	10	215	21,5	7 373	737,3
Vaasa	8	252	31,5	7 027	878,4
Ritgrund	3	26	8,7	584	194,7
Mässkär	7	430	61,4	3 654	522,0
Yhteensä	52	3 098	59,6	30 037	577,6
<u>Oulun luotsipiiri</u>					
Tankar	10	776	77,6	10 647	1 064,7
Raahe	6	333	55,5	2 122	353,7
Marjaniemi	8	491	61,4	18 459	2 307,4
Oulu	10	516	51,6	19 220	1 922,0
Ajos	15	1 123	74,9	22 655	1 510,3
Kajaani	1	1	1	57	57,0
Vaala	1	-	-	-	-
Yhteensä	51	3 240	63,5	73 160	1 434,5
<u>Saimaan luotsipiiri</u>					
Lauritsala	6	510	85,0	12 217	2 036,2
Puumala	5	253	50,6	10 225	2 045,0
Ristiina	1	44	44,0	2 041	2 041,0
Savonlinna	5	276	55,2	11 589	2 317,8

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden	Yht.	Luotsaavaa luotsia kohden
Varkaus	4	161	40,3	5 985	1 496,3
Konnus	1	3	3,0	61	61,0
Kuopio	2	46	23,0	1 856	928,0
Ahkionlahti	1	2	2,0	44	44,0
Juankoski	1	-	-	-	-
Palokki	1	-	-	-	-
Oravi	1	2	2,0	40	40,0
Vuokala	1	11	11,0	498	498,0
Joensuu al.	1	6	6,0	272	272,0
Joensuu yl.	1	5	5,0	192	192,0
Ahveninen	1	5	5,0	180	180,0
Pielisjärvi	1	2	2,0	78	78,0
Juojärvi	1	-	-	-	-
Puulavesi	1	-	-	-	-
Yhteensä	35	1 326	37,9	45 278	1 293,7
<u>Päijänteen luotsipiiri</u>					
Anianpelto	1	8	8,0	101	101
Heinola	1	10	10,0	144	144
Sysmä	1	6	6,0	84	84
Judinsalo	1	5	5,0	91	91
Kärkinen	1	1	1,0	10	10
Muut	7	-	-	-	-
Yhteensä	12	30	2,5	430	14,3
Kaikkiaan	424	35 312	90,5 <sup>1)</sup>	744 987	1 864,6 <sup>1)</sup>
v. 1974	425	41 785	106,3 <sup>1)</sup>	888 351	2 201,0 <sup>1)</sup>

1) Sisävesiluotit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta.

Taulu 10

Merenmittausalusten käyttökustannukset v. 1975, mk

Retkikunta	Palkat	Ruoka	Poltto- ja voiteluaineet	Korjaus- ja kunnossapito	Yhteensä
I	995 397	48 794	103 892	607 634	1 790 593
II	572 333	68 053	19 434	68 517	747 286
III	960 178	77 281	59 333	228 448	1 359 652
IV	297 031	20 695	43 739	344 537	718 122
V	701 986	69 504	27 826	276 643	1 185 566
VI	526 852	36 979	13 416	120 507	777 436
VII	333 986	22 708	13 709	149 842	349 870
VIII	249 660	9 272	9 214	447 710	733 589
V-RMÄ	528 693	51 370	21 416	146 224	836 794
Yhteensä	5 166 116	404 656	186 557	2 390 062	8 698 848
v. 1974	3 756 404	313 887	152 804	1 756 571	6 436 936

Taulu 11

Poltto- ja voiteluaineiden kuluus merenkulkuhallituksen aluksissa v. 1975

	Polttoöljy l	Voiteluöljy kg	Sähkö kwh	Kivihiili kg	Bensiini l	Petrooli l	Halot m <sup>3</sup>	Kaasu kg
Jäämurtajat	19 766 047	447 917	517 531	-	20	-	-	737
Yhteysalukset 1)	2 454 014	22 048	124 433	-	55	-	-	737
Tarkastusalukset	1 093 480	13 837	113 671	106 180	8 256	10	-	2 273
Merenmittausalukset	421 140	12 435	218 917	792 980	13 191	702	116	3 617
Pienet yhteysalukset	282 915	5 211	11 760	-	-	-	-	-
Luotsipiirit	1 038 874	31 672	5 826	-	19 137	23 041	587	157
Autot + tekn. tston mv:t	2 109	273	-	-	16 464	785	-	-
Rakennusalukset	75 650	923	1 327	-	794	3 080	-	154
Öljytorjuntakalusto ja veneet	920	30	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	25 135 149	534 346	993 465	899 160	57 917	27 618	703	7 675
v. 1974	20 229 700	241 987	1 080 955	692 820	41 366	21 509	522	5 441

1) Kumlinge, Aranda, Utö, Rosala ja Sääminki



## Merenkululaitoksen menot ja tulot vuonna 1975

Pl.	Luku	Mom.	Menot:	Valtion meno- arvion mukaan	Vuositiiliin mukaan
			<u>Hallinnonaloittain jakamattomat menot</u>		
23	90	95	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot a		4 439,16
23	90	96	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin		139 625,45
23	90	97	Tileistä poistot		
28	80	01	Palkkaukset		20 483,75
32	10		<u>Merenkukkuhallitus</u>		
32	10	01	Palkkaukset	8 078 660	7 538 817,91
32	10	09	Neuvottelu ja toimikunta	54 100	51 642,45
32	10	26	Kansainvälinen yhteistyö	221 600	154 832,53
32	10	28	Talviliikennetekniikan perustutkimukset	400 000	66 521,06
32	10	29	Muut kulutusmenot		
		29.1.	Käyttövarat	5 000	5 000,-
		29.2.	Sekalaiset menot	2 420 000	2 333 485,05
32	10	70	Kaluston ja koneiden hankkiminen	535 000	479 884,47
32	10	74	Rakennukset	300 000	300 000,-
32	14		<u>Merenkulku- ja luotsipiirit</u>		
32	14	01	Palkkaukset	31 844 700	31 178 003,50
32	14	29	Muut kulutusmenot	5 250 000	4 810 602,30
32	14	70	Kaluston ja teknillisten laitteiden hankkiminen	3 260 000	1 075 430,95
32	14	74	Luotsi- ja majakkapaikkojen rakentaminen	3 078 000	1 551 306,80
32	14	77	Merenkulun turvalaitteiden rakentaminen	19 954 000	8 476 271,51
32	14	78	Väylätyöt	26 900 000	22 864 870,36

Pl.	Luku	Mom.		Valtion meno- arvion mukaan	Vuosittilin mukaan
32	16		<u>Merenkululaitoksen alukset ja muut kulkuvälineet</u>		
32	16	01	Palkkaukset	37 750 900	36 726 303, 91
32	16	29	Muut kulutusmenot	32 800 000	30 464 536, 97
32	16	70	Alusten ja muiden kulkuvälineiden hankkiminen		
		70.1.	Jäänmurtajat	10 090 100	9 531 616, 77
		70.2.	Muut alukset ja kulkuvälineet	10 110 000	4 034 758, 76
32	20		<u>Merenkulun avustaminen</u>		
32	20	40	Saaristoliiikenteen avustaminen	480 000	480 000, -
Yhteensä mk 162 288 433, 66					
<u>Siirtomäärärahat vuosilta 1972, 1973 ja 1974</u>					
32	10	28	- 74		243 469, 76
32	10	70	- 74		222, 42
		74	- 73		915, 76
32	14	70	- 72		30 168, 15
			- 73		
			- 74		192 132, 70
32	14	74	- 72		1 112 987, 74
			- 73		42 442, 79
			- 74		251 213, 47
		77	- 72		1 033 386, 53
			- 73		196 995, 61
			- 74		196 317, 71
		78	- 73		4 550 313, 62
			- 74		1 610 037, 88
32	16	70	- 72		3 544 628, 18
			- 73		1 804 443, 99
			- 74		1 097 537, 28
Yhteensä mk 18 041 361, 02					

Menot + siirtomäärärahat yhteensä 180 329 794, 68 mk

Osasto	Luku	Mom.	Tulot:	Vuosittilin mukaan
12	32	12	Merenkukuhallituksen karttapainon tulot	734 743, 36
12	32	15	Luotsausmaksut	4 023 562, 09
12	32	16	Merenkulkulaitoksen alusten tulot	
		16.1.	Korvaus Ke/a Arandan käytöstä	628 500, -
		16.2	Muut tulot	472 828, 32
12	32	19	Merenkulkulaitoksen muut tulot	1 214 949, 36
12	39	04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	211 879, 47

Yhteensä mk =====  
=====

7 286 462, 60